

Visionen

Vester Remisepark - et fortryllet sted

København er midt i en rivende udvikling. Det er en attraktiv by. Nye boligkvarterer skyder frem i en hast, så vi ikke engang når at lære navnene at kende. København er både vokset og forvokset.

Lokomotivparken giver mulighed for at byen kan udvikle sig indad. Som Hogwarts åbenbarer det sig bag jernbanesporene, et fortryllet område med imponerende bygninger, læringsmiljøer, grønne gemmesteder, kreative miljøer og en masse spændende historiske spor.

Vester Remisepark skal være

- være byens åndehul, en ny slags bypark
- bringe byen sammen, nye som gamle kvarterer
- give plads til fysisk og kreativ udfoldelse og virksomhed
- give plads til det, vi glemte

Vester Remisepark – en fælles udviklingsproces

Det er en gave til København og københavnernes, at der ligger et sådant område midt i København. Et område som rummer så mange muligheder for at tilføre byens liv nye dimensioner samtidig med, at man kan indhente noget af det forsømte.

Udviklingen bør være et fælles anliggende for byen, og der kan afprøves helt nye byudviklingsmodeller baseret på et samarbejde mellem byens valgte politikere, interesserede borgere, lokale samarbejdsfora, foreninger og organisationer samt medarbejdere i kommunens forvaltninger, institutioner og projekter.

En del af visionen er dermed processen og en strategisk tilgang til midlertidighed og byens omskiftelighed. Hele området skal ikke programmeres i ét hug. Det skal være engagerende byplanlægning i 4D.

Tid til udvikling, tid til time-out. En menneskelig proces. Dette kunne være målet i Kommuneplanstrategien.

Lokaludvalget for Vesterbro vil gerne lægge en masse kræfter i at mobilisere bydelen til at bidrage konstruktiv til processen.

Livet i Vester Remisepark

Vesterbro Lokaludvalg har selvfølgelig tanker og ideer til områdets fremtid, som vi gerne lægger frem – som input til processen og for at skabe billeder af, hvad fremtiden kunne bringe.

Der skal være grønne rum og oaser

På området eksisterer allerede nu en smuk beplantning, spændende kroge og afkroge. Disse områder kan styrkes og udvikles, og der kan indtænkes klimatiltag. Der kan skabes et samspil med bygningerne, således

at det rekreative også delvist kan foregå i bygningerne. Dermed kan der rettes op på det kæmpe behov for grønne områder, som præger ikke mindst Vesterbro.

Området skal yderligere kortlægges for forurening, så der kan skabes zoner, hvor børnefamilier kan komme uden at skulle tænke på faren for at komme i kontakt med stærkt forurenede jord. Området kan samtidig være et sted, hvor biologiske metoder til oprensning afprøves.

Der skal være plads til kropslig udfoldelse

Lige nu er der 2 udendørs fodboldbaner til Vesterbros børn og unge. Endelig eksisterer muligheden for at give plads, ikke alene til fodbold, men også til anden idræt, motion, dans m.m. De store gamle værksteder og remiser kan skabe inspirerende rammer for både idræt og kultur. Og udenfor kunne man lave løberuter med nem afgang fra både det gamle og nye Vesterbro eller give plads til at få kunsten mere ud i det offentlige rum fx via gadegallerier. Med sådanne aktiviteter vil området summe af liv store dele af døgnet. Eller hvad med en quidditch-bane, det ville trække et stort publikum!

Det skal (for)blive et hjemsted for kreativitet og håndværk

Allerede nu har mange kreative virksomheder fundet plads i de gamle bygninger. Lokomotivværksteder har haft mange konferencer og messer. Det er oplagt at sikre plads til at fastholde og udvikle området som hovedstadens kreative router med institutioner, virksomheder og projekter som laboratorier for udvikling – ligesom Scenekunstens Udviklingsplatform.

I områdets DNA ligger håndværket – her har tusinder af håndværkere sørget for, at hele Danmark kunne hænge sammen. Hvis DSB fortsat vil reparere lokomotiver, skal de være mere end velkomne!

Lokomotiv-parken kunne udvikle et campus for håndværk med plads til et kvalitetsmæssigt og tiltrængt løft for Teknisk Skole og de københavnske erhvervsuddannelser. Der kunne skabes samarbejde og synergi mellem de håndværksmæssige og kreative institutioner – og byens borgere kunne få adgang til værksteder, når de ikke er i brug uddannelsesmæssigt.

Der kunne gives plads til virksomheder som et Københavns eget Folkekøkken med fællesspisning i den store stil, som et De københavnske cyklers Centralværksted, hvor alle mod en beskedent betaling kan lære at reparere deres cykel.

Der skal skabes forbindelser udadtil og indadtil

Som led i områdets udvikling skal der skabes bedre adgangsveje og et internt sti og vejsystem, som understøtter det liv, som skal udfolde sig.

Det skal være nemt at finde frem til det fortryllede område for københavnere og besøgende, men det skal samtidig bevare noget af sin hemmelighed. Københavns cykelbroer har vist vejen og demonstreret, hvordan ufremkommelige områder kan erobres og skabe nye dimensioner i oplevelsen af byrummet.

Ingen motorveje på området, men adgangs- og forbindelsesveje, som understøtter det liv, som skal udfolde sig på området.

Her er mangfoldighed et varemærke

På området skal man mødes med en mangfoldighed af mennesker – ude som inde. Det er stedet hvor beboere fra de gamle og nye bydele møder hinanden. Det er stedet, hvor hånden og ånden beriger hinanden. Det er stedet, som hele København og de udenlandske gæster vil besøge – som de gør det på den gamle togbane Central Line i New York, ved den gamle lufthavn Tempelhof i Berlin, i det gamle vinhandler-område Bercy i Paris.

Det er også stedet, som giver plads til de hjemløse. En udvikling af området omkring Himmelekspressen kunne give flere muligheder for husly og samlingssteder.

Mangfoldigheden skal også give sig også udtryk i aktivitet morgen, middag, aften – hele året rundt. Man møder både den private og den offentlige initiativrigdom - en bred palet af ejerskaber til området.

Der skal laves samarbejder og makkerskaber

Det er et område, som kan give et menneskeligt, kreativt og erhvervmæssigt overskud for København. Et område, som kan gøre både de gamle og nye bykvarterer mere attraktive og langtidsholdbare. Ingen tvivl om, at det kræver investeringer.

Der kan være mange samarbejdspartnere, som kan se sig ind i en vision for området. De store danske fonde, som understøtter dristig og nødvendig nytænkning i byudvikling. Folkelige foreninger, som kan udfolde deres aktiviteter. De landsdækkende idrætslige institutioner, som vil understøtte nye idrætslige bevægelsesmønstre i det urbane rum. Læringsmiljøer fra Teknisk Skole, universiteter, fagforeninger og arbejdsgiverorganisationer, som vil understøtte den vigtige udvikling af erhvervsuddannelserne. Statslige styrelser, som har behov for laboratorier for byudvikling.

Og måske jernbanearbejderne fra værkstederne til at være med til at løfte fortællingen om området, så vi ikke glemmer den nationale historie, som Lokomotiv-parken har dannet rammen om.

Så visionen er:

Vi vil holde på en hemmelighed – og dele den med mange!