



Teknik- og Miljøforvaltningen
Njalsgade 13
2300 København S

21. december 2017

Sagsnr.
2017-0398344

Dokumentnr.
2017-0398344-2

Høringsvar vedr. ekstra cykelparkeringspladser

Vesterbro Lokaludvalg mener grundlæggende, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal vente til metrostationerne er færdige, før det eventuelt besluttes, om der skal opsættes ekstra cykelparkeringspladser.

Hvis der skal laves ekstra cykelparkeringspladser, inden metrostationerne står færdige, så kan Lokaludvalget tilslutte sig de 13 pladser ved Hovedbanegården samt de 17 pladser på Enghave Plads ved siden af de andre cykelparkeringspladser ved Istedgade (EHP-P5).

Lokaludvalget vil umiddelbart helst have grønne opholdsrum for Vesterbroerne, hvor træerne, nye som gamle bevares og hvor der er plads til udfoldelser for beboere, skolebørn og andre. Det er også det, som fremgår af Lokaludvalgets vision som kan ses i Bydelsplan 2017-2020; *"Vi må indstille os på, at vi skal optimere brugen af vores få friarealer. At vi skal bruge vores kvadratmetre mere intelligent."*

Flere muligheder for cykelparkering på Vesterbro er tiltrængt, men Lokaludvalget mener ikke, at de foreslåede placeringer løser udfordringen på den bedst mulige måde.

Enghave Plads

Lokaludvalget er af den overbevisning, at de cykelparkeringspladser som Metroselskabet etablerer som udgangspunkt opfylder behovet for cykelparkering på Enghave Plads.

Vesterbro Lokaludvalg og lokale borgere deltog i udviklingen af pladsens helhed i samarbejde med Metroselskabet og Teknik- og Miljøforvaltningen, hvor der blev arbejdet for at gøre Enghave Plads til den fantastiske plads, som den var før metrobyggeriet. Lokaludvalget mener, at dette vil gå tabt ved at opføre op mod 95 ekstra cykelparkeringspladser. Disse vil inddrage dele af pladsen, som er tænkt som grønne opholdsrum, fleksibelt friareal og til rekreative formål.

De cykelparkeringspladser, som tænkes placeret overfor Tove Ditlevsens Skole på Enghave Plads (EHP-N3) vil netop inddrage et friareal, som er et grønt opholdsrum og benyttes til rekreative formål. Der er nyplantede træer og i årets lunere måneder bruges området som

**Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg**

Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN nummer
5798009800275

petanquebane. Det er ligeledes en adgangsvej for beboere, elever og andre til nærhaverne, skaterbane, gennemgang til Haderslevgade, Enghavevej, Enghaveparken og Istedgade.

Endvidere mener Lokaludvalget, at de 25-45 ekstra cykelparkeringspladser ligger for langt fra metrostationen til at blive brugt af metropassagerer.

Cykelparkeringspladserne placeret ved Haderslevgade (EHP-P1) og ved den tværgående dobbeltrettede cykelsti (EHP-P7) mener Lokaludvalget er placeret uhensigtsmæssigt, da pladserne vil spærre for passage af pladsen. Lokaludvalget finder også, at faste cykelstativer vil få borgere til at stille cykler op ad og ved siden af cykelstativerne, så adgangen til pladsen vil fremstå ufremkommelig. Da det også er tæt på de to dobbeltrettede cykelstier, vil det formentlig også påvirke fremkommeligheden på cykelstierne med risiko for, at der kan opstå farlige situationer.

Stampesgade

Området ved Stampesgade (Hovedbanegårdens metrostation) ser Lokaludvalget hellere får nogle af de tiloversblevne cykelparkeringspladser fra Enghave Plads, da der her ser ud til at være en mangel på cykelparkeringspladser.

Med venlig hilsen

Thomas Egholm
Formand
Vesterbro Lokaludvalg