

Dato
23-09-2008

Høringsvar vedr. kommuneplantillægget i forbindelse med oprettelse af Zone for Tung Trafik

Trængslen i trafikken i København er steget i de seneste år.

Årsagerne er forskellige, men en manglende udbygning af den kollektive trafik, manglende regulering af trafikken samt en øgning af bilejerskabet i København er nogle af de væsentlige punkter i det.

Det har som flere undersøgelser viser, medført et antal dræbte i trafikken, hvor det især er de svagere trafikanter, der er ofre.

Især højresvingsulykker, hvor tunge trafikanter overser de svagere har været diskuteret i denne sammenhæng. Også luftforureningen gennem CO2 og diesel-partikler er et større problem - især i storbyer som København, hvor trafikken er tiltagende.

Et flertal i Borgerrepræsentationen ønsker at begrænse den tunge trafik i Indre By ved at oprette en forbudszone for tung trafik over 18 tons og regulere trafikken til og fra Nordhavn, så trafikken ledes uden om Indre By.

Vesterbro lokaludvalg hilser derfor en forbudszone mod tung trafik velkommen, da det kan være et skridt i den rigtige retning med begrænsning af trafikken i byen generelt, og dermed også forureningen.

Smallere veje i byen er ikke velegnet til tunge køretøjer, især da det, som vist, går ud over svagere trafikanter - heriblandt cyklister.

Den planlagte zone omfatter imidlertid kun den indre by og dermed skal der tages højde for, at det ikke medfører en generel forøgelse af frekvensen for den tunge trafik i de omliggende bydele.

Vesterbro lokaludvalg så gerne zonen udvidet til også at omfatte Vesterbro og i det hele taget større begrænsning af trafikken generelt, som vil komme byens borgere til gode i form af bedre luftkvalitet og mindre trængsel og unyttig ventetid gennem overfyldte veje og gader.

Vesterbro Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V
rw@okf.kk.dk
Tlf.: 33 24 31 63

Formand:
Niels Vestergaard
nielsv@post11.tele.dk
Tlf.: 40 97 73 78

Især også de planlagde anlægsarbejder på Vesterbro som Carlsberg-bydelen og Metro-udbygningen vil belaste Vesterbro i gennem en årrække.

Også hertil skal der findes løsninger, der er til mindst mulig gene og fare for borgerne på Vesterbro og andre bydele i øvrigt.

Vi vil derfor henlede opmærksomheden på, at der findes egnede større veje til den tunge trafik, eksempelvis Vasbygade, således at ikke alle gader og veje på Vesterbro kommer til at fungere som aflastningsveje for den omdirigerede tunge trafik.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard
Formand for Vesterbro Lokaludvalg