



Center for Byudvikling
Att: Klavs Bjerring-Pedersen
Rådhuset, 3. sal 36
1599 København V.

Dato
20-09-2008

Hørings svar vedr. Metrocityringen

Efter gennemgang i Vesterbro Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg af høringsmaterialet, og med henvisning til hørings svar vedr. Metrocityring d. 07.02.08, fremsender vi hermed vores kommentarer.

Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg glæder sig over at få to metrostationer og på den måde få forbedret den offentlige transport til og fra bydelen. Men vi har også en række bekymringer, som primært går på anlægsfasen.

Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg vil dog først påpege, at mange borgere i bydelen ikke synes de REELT er blevet hørt i spørgsmålet om placeringen af stationen. I accept af at stationen kommer til at ligge på Enghave Plads og ikke som ønsket på Tove Ditlevsens Plads, appellerer Vesterbro Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg til, at kastanietræet forbliver på Enghave Plads. Det smukke bevaringsværdige kastanietræ er et uvurderligt symbol og et varetegn for bydelen. Der findes løsninger for enten at flytte træet nogle meter eller for at placere stationen anderledes på pladsen.

Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg efterspørger en tidsplan for anlægsfasen (som findes på infostanderne men ikke genfindes i høringsmaterialet) og mere viden om – og indflydelse på – hvad byggeriet indebærer for Vesterbro. Det er meget diffust, hvorvidt bydelen skal indstille sig på en 3 eller 10-årig anlægsfase.

Anlægsfasen indbefatter særlige gener for de, som bor på Stampesgade. De har udsigt til, i en ikke ubetydelig årrække, hver dag at mærke de negative konsekvenser det har, at være nabo til et gigantisk Metro-byggeri. De skal udelukkende benytte deres bagtrapper. De skal leve med alarmerende støjgener og de skal kante sig udenom byggepladsen og leve med den manglende æstetik, som følger af at have byggeriet lige uden for stuevinduerne. Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg appellerer til bygherre og forvaltning om at der tages udstrakt hensyn til beboerne i Stampesgade – at de REELT høres i deres ønsker, og at de kompenseres 100% i deres respektive tab som følge af byggeriet.

Vesterbro Lokaludvalg
Valdemarsgade 4
1665 København V
rw@okf.kk.dk
Tlf.: 33 24 31 63

Formand:
Niels Vestergaard
nielsv@post11.tele.dk
Tlf.: 40 97 73 78

Byrum

Ud fra høringsmaterialet frygter vi, at Vesterbro får frarøvet en stor del af sine byrum i hele den mangeårige byggefase på 3-10 år. Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg vurderer, at det store antal byggepladser, som vil skære bydelen over og forhindre passage på tværs, vil have voldsomme virkninger på byrummet. Derfor vil vi gerne have at der arbejdes ud fra princippet om, at byggepladserne skal begrænses mest muligt og flest muligt af bydelens pladser skal bevares til borgernes brug. Vi henstiller til, at afgrænsningen af byggepladserne i højere grad end det er foreslået skal tage hensyn til skoleveje, rekreative funktioner og adgangsforhold.

De mange byggepladser vil skære byen over og skabe barriereeffekter til gene for beboere, handlende og ikke mindst skoleelever.

Det er ved offentlig høring blevet klart, at der er bekymring for at 80 % af Enghave Plads bliver byggeplads. Vi opfordrer derfor bygherrer og entreprenører til at inddrage borgere, handlende, institutioner samt lokaludvalget til at planlægge forløbet sammen. Konkret forlanger Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg, at den østlige del af pladsen skal kunne bruges af offentligheden i anlægsperioden og at der skal være gang- og cykelpassager på tværs af pladsen. For at bydelen ikke skal skæres midt over er det nødvendigt at der sikres passage rundt om byggepladsen, samt i begge længderetninger. Mest kritisk er vi over den meget store udposning af byggepladsen, som er planlagt på selve gaden ”Enghave plads” (ned foran Tove Ditlevsens Skole – tidligere Enghave Plads Skole). Dette vejstykke er en meget vigtig skolevej, som benyttes flittigt af skoleelever fra den sammenlagte skole Tove Ditlevsens Skole samt af børn i daginstitutionen ”Transformeren”. Lukkes den nuværende adgangsvej ad Enghave Plads, skal samtlige elever og børn benytte Enghavevej, som er uegnet som skolevej.

Byggepladsen på Stampesgade er ligeledes kritisk. Den meget store byggeplads vil ligeledes skære bydelen midt over og medføre store gener for beboerne i området. Specielt vil beboere syd for byggepladsen komme til at opleve sig fraskåret fra den bydele de bor i, idet der ikke synes planlagt færdselsveje på tværs eller langs ad pladsen.

Vi må altså henstille til at samtlige byggepladser genovervejes under hensyntagen til den trafik som kommunen gerne vil promovere: Cyklister og fodgængere.

Metrocityringens mange byggeområder på Vesterbro betyder en reel reduktion i antal kvadratmeter friareal i bydelen. Bydelen skal lægge byrum til 5 store byggepladser. Heraf er 4 af disse planlagt til at inddrage fri-opholdsarealer. Det er derfor naturligt at vi ønsker

kompensation for dette. Vi henviser derfor til Københavns Kommunes politik om Lommeparker (det grønne udspil) og efterlyser reelle erstatningsarealer. Københavns Kommune bør gøre en speciel indsats for en bydel, der i forvejen er i underskud for grønne friarealer og udpege en række konkrete projekter, som etableres i sammenhæng med etableringen af byggepladserne. Desuden appellerer Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg til, at der udvises udstrakt hensyn til beplantning.

Vi henviser i den sammenhæng til planerne fra 29. okt. 2003, hvor TMU drøftede et forslag om etablering af en "smuk Idrætspark" på Sdr. Boulevard ml. Vester Fælledvej og Enghavevej. Københavns Kommune bør indarbejde dette nødvendige byrum i deres aktuelle planer og tage beslutning om ikke at lade Carlsberg bebygge arealet med 5-etagers byggeri. Ligeledes bør godsbanearealet indtænkes som friareal, til glæde for Vesterbro og København som sådan.

Trafik

Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg forudser en voldsom trafikbelastning i anlægsfasen. Fem metrorelaterede byggepladser samtidigt med Carlsberg-byggeri i bydelen, vil medføre store støj-, støv- og forureningsbelastninger og barriereeffekter for Vesterbro.

Der bør således udarbejdes en policy, som tager højde for den belastning og pålægger byherre og entreprenør at anvende de mindst miljøbelastende transportmidler samt anvender de til- og frakørselsveje der tager mest muligt hensyn til beboerne i området.

Der skal samtidig etableres kontakt til byherre og entreprenører på Carlsberg-området for at sikre en samlet strategi, der belaster bydelen mindst muligt.

Desuden foreslår Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg foreslår at bortskaffelsen af de meget store mængder jord, sker via havnen på pramme.

Cykeltrafik

Med henvisning til omdelt materiale fra Center for Bydesign ved rundvisningen på området d. 18. juni 2008 (startredegyrelsen bilag 1 side 9), foreslår Vesterbro Trafik og Byrumsgruppe og Vesterbro Lokaludvalg at der anlægges to cykelbroer fra Otto Busses Vej-området henover klargøringsområdet og ned til havneområdet.

Borgerinddragelsesproces.

Vesterbro Lokaludvalg har sammen med Kgs. Enghave Lokaludvalg været inddraget i Københavns Kommunes proces med afholdelse af borgermøde den 10. september 2008. Endvidere har Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg sammen med Vesterbro Trafik-

og Byrumsgruppe behandlet sagen ved 2 åbne møder den 18. august og 9. september og dette høringsvar er afslutningsvis behandlet i Vesterbro Lokaludvalg den 18. september 2009.

Vi ser frem til at blive reelt inddraget i det fremtidige arbejde omkring Metrocityringen, idet vi afslutningsvis vil opfordre til at beboere, institutioner, organisationer og handlende inddrages før og under arbejdet med metrocityringen på Vesterbro – dette arbejde deltager Vesterbro Lokaludvalg og Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe naturligvis også gerne i.

Med venlig hilsen

Niels Vestergaard
Formand for Vesterbro Lokaludvalg