



Vesterbro Lokaludvalg

Valdemarsgade 4
1445 København V

Telefon

3324 3163

E-mail

nbm@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800213

Center for Bydesign
Rådhuset
1550 Kbh. V.
Att. Tue Alstrup Avnby

Høringsvar vedrørende intern høring af lokalplanforslag til metroforpladser for stationerne Enghave plads og Kbh.H/Stampesgade

Lokalplanforslagene har været behandlet på Vesterbro Lokaludvalgsmøde d. 16. marts 2011. Forinden har det været behandlet på åbne møder den 24. februar 2011 og den 10. marts 2011 i Vesterbro Lokaludvalgs Teknik- og Miljøudvalg, der holder møder i samarbejde med Vesterbro Trafik- og Byrumsgruppe.

Vesterbro Lokaludvalgs kommentarer vedrørende Enghave Plads:

Vi ønsker, at der overordnet bliver taget hensyn til 5 principper:

1. Klimahensyn
2. Historiske hensyn
3. Mange rum
4. Vellykket cykelparkering
5. Social integration

Ad 1) Med klimahensyn menes at:

- Vesterbro Lokaludvalg opfordrer til, at løsninger af de i Københavns Klimatilpasningsplans nævnte problematikker, bliver indarbejdet i pladsdesignet, som eksempler på implementering i byrum. Hermed menes bl.a.:
- Ekstra mange træer, hække og højbede frem for faste belægninger af sten og fliser, for at dæmpe temperaturen i sommermånederne (Jf. Manchester-undersøgelsen), undgå varmeøer (Jf. Københavns Klimatilpasningsplan), for at dæmpe støj og for at bidrage til at luften lokalt kan renses for trafikos.
- Regnvand som falder på stedet føres til træer, hække og højbede.
- Træernes, hækkenes og højbedenes jordområder er forbundne også under befæstelserne, så der opstår store sammenhængende rodvenlige bede, som både fremmer

BREV

16-03-2011

Sagsnr.

2010-69586

Dokumentnr.

2011-195838



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Vesterbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikere på Københavns Rådhus.

vækstbetingelserne for bevoksningen og kan skabe god plads til regnvand. Bedene skal ikke laves som 'potter' omgivet af stabilgrus. Stabilgrus skal undgås – lav macadam som før i tiden, da pladsen ikke bliver belastet af tung trafik.

- Alle materialer skal opfylde følgende kriterier: Skal være mest muligt genbrug, naturmaterialer, fremskaffet i lokalområdet og miljøcertificeret. Med genbrug menes ikke stabilgrus, da dette ikke er permeabelt. I stedet kan anvendes knuste mursten og murstensbrokker, som kan rumme masser af vand. Genbrugte mursten kan også anvendes meget smukt til højbede og er nemme at erstatte.

Ad 2) Med historiske hensyn menes at:

- De ekstra mange træer danner alleer igen, da pladsen har haft alleer lige siden dens fødsel.
- I pladsens nordlige side ønsker vi beplantningen udvidet til to trærækker frem for den foreslåede ene række.

Ad 3) Med mange rum menes at:

- De samme funktioner som hidtil kan genskabes i klart definerede rum
- Rummene dannes af hække, højbede, og trærækker
- Pladsarealet i Haderslevgadeflugten bør friholdes til arrangementer m.m.. Derfor foreslås de to cykelstativer på denne del af pladsen flyttet: Det ene om på højre side af de tre andre cykelstativer, og det andet til diverse steder på sydsiden. For at definere rummet bedre plantes to brudte hække i hver side, og hækken med bænke retableres ind mod vestsiden, som det var tidligere.
- Området foran trappen friholdes til arrangementer og derfor afspærres i nordlig og sydlig side ved brug af beplantning og tværstillede cykelstativer, for dermed at forhindre kørsel over pladsen.
- I pladsens sydlige side (vest for det solitære træ) foreslår vi springvandet placeret og syd for dette en buet 'væg' af beplantning for at afskærme dette område mod området ved udeserveringen ved cafe Darling. En brudt buet bøggehæk eller højbede i samme form med bænke på indersiden kan indramme dette vandelement på sydsiden.
- Lave to allerede 'trådte' cykelbaner officielle. Den ene mellem lindetræerne og den nye halvrunde bøggehæk, helst i slotsgrus eller stampet lergrus som før. Den anden markeret i befæstelsen i den modsatte ende bagom ventilationsskakten.
- der etableres en cykelbane bag hækkene i pladsens vestlige side.

Ad 4) Med vellykket cykelparkering menes:

- At forhindre 'løse' cyklers parkering ved trappenedgange, ventilationsskakte o.l. ved at skabe og sikre plads til aktiviteter disse steder i form af salgsboder, f.eks. blomsterboder el.lign.

Ad 5) Med social integration menes:

- Enghave Plads har altid været noget særligt takket været Vesterbroernes engagement, pladsens smukke grønne rumdelte udformning, tilstedeværelsen side om side af mange forskellige brugergrupper fra lokalområdet og som samlested for demonstrationer, fester, festivaler, sportsaktiviteter, koncerter m.v. for interesserede fra hele København.
- Enghave plads har altid været brugt af mange forskellige brugergrupper med forskellige behov. På pladsen skal der indtænkes et permanent gratis pissoir til øldrikkere og andre (udsatte) grupper, der primært opholder sig i det fri. For Vesterbro Lokaludvalgs side at se, er et pissoir en nødvendig del af at byde ude-folket velkommen på pladsen. Det oprettede betalingstoiletet opfylder ikke det behov, der er på pladsen, for let at kunne tisse uden at betale for det.
- Pladsens genindretning bør bidrage til at synergien på pladsen genopstår (at samspillet mellem de forskellige elementer skaber mere end de enkelte dele tilsammen). Dette kan føre til emergens – noget uventet, uplanlagt positivt samspil, hvilket er en spændende opgave, som Vesterbro Lokaludvalg gerne vil bidrage til.

Vesterbro Lokaludvalgs kommentarer vedrørende Stampesgade / Halmtorvet:

Vesterbro Lokaludvalg ønsker, at der overordnet bliver taget hensyn til 3 principper:

1. Klimahensyn
2. Stor byhave
3. Vellykket cykelparkering

Ad 1) Med klimahensyn menes at:

- Vesterbro Lokaludvalg opfordrer til at løsninger på de i Københavns Klimatilpasningsplans nævnte problematikker bliver indarbejdet i designet for pladsen. Løsningerne udgør dermed eksempler på implementering af klimaløsninger i byrum, der kan føre til en klimacertificering af byrum. Hermed menes bl.a.:
- Ekstra mange træer, (flere og større end de 26 pjevsede træer, der står idag) hække, højbede og genindretning af byhaven frem for faste belægninger af sten og fliser. Dette for at dæmpe

temperaturen i sommermånederne (jf. Manchesterundersøgelsen), undgå varmeøer (jf. Københavns Klimatilpasningsplan), for at dæmpe støj og for at bidrage til at luften lokalt kan renses for trafikos.

- Regnvand som falder på stedet føres til træer, hække og højbede.
- Træernes, hækkenes og byhavens jordområder er forbundne også under befæstelserne, så der opstår store sammenhængende rodvenlige bede, som både fremmer vækstbetingelserne for bevoksningen og kan skabe god plads til regnvand. Bedene skal ikke laves som 'potter' omgivet af stabilgrus. Stabilgrus skal undgås – lav macadam, som før i tiden på de steder, hvor området ikke bliver belastet af tung trafik.
- Alle materialer skal opfylde følgende: Mest mulig genbrug, naturmaterialer, fremskaffet i lokalområdet, miljøcertificeret. Med genbrug menes ikke stabilgrus, da dette ikke er permeabel. I stedet kan anvendes knuste mursten og murstensbrokker, som kan rumme masser af vand.

Ad 2) Med stor byhave menes:

Byhaven ønskes så stor som muligt. Det foreslår vi kan ske ved at flytte en del af cykelstativerne om i Colbjørnsensgade 17-19 samt ud for 25-27 som erstatning for P-pladser til biler. Se vedlagte tegning.

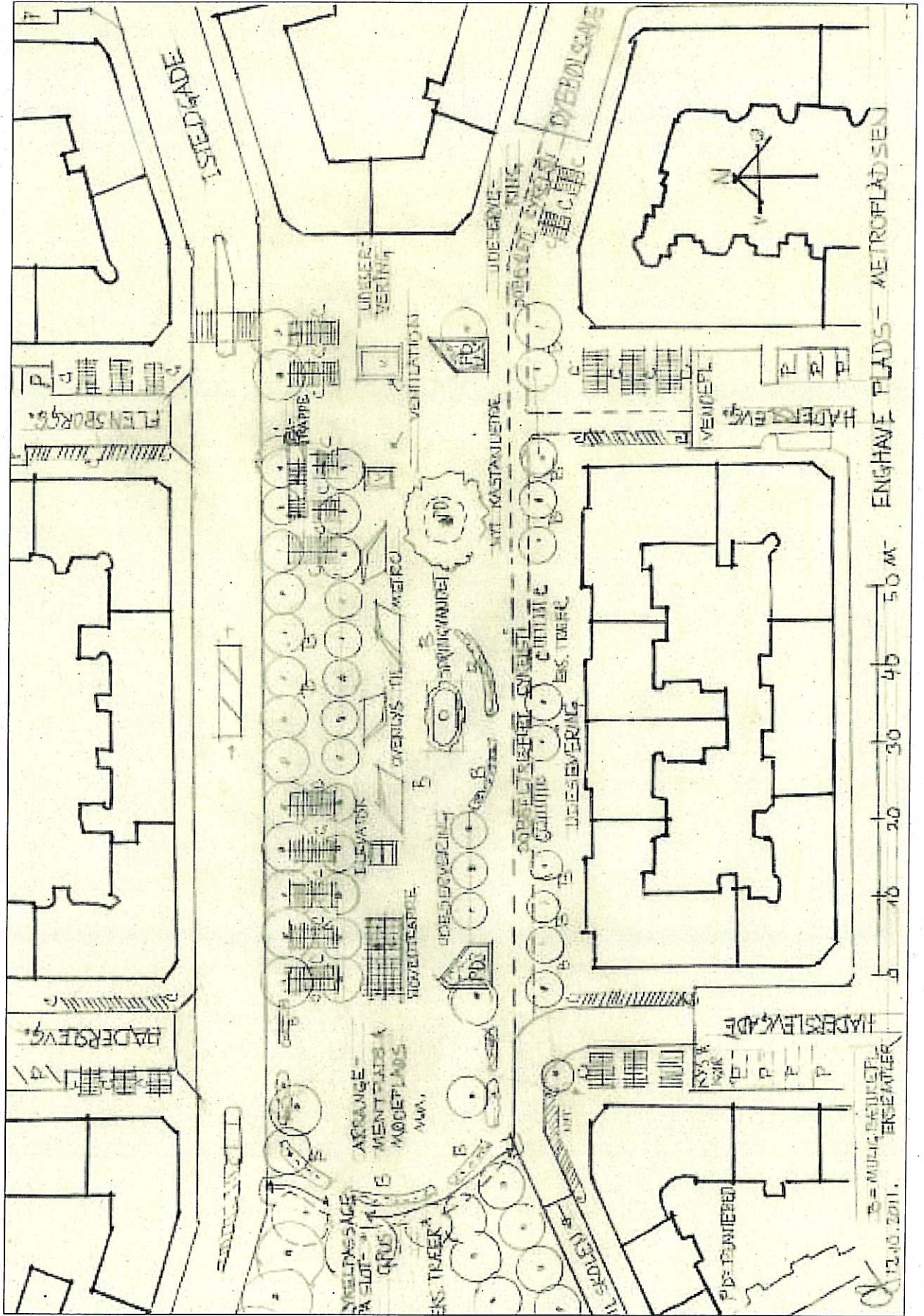
Ad 3) Med vellykket cykelparkering menes:

- At forhindre 'løse' cyklers parkering ved trappenedgange, ventilationsskakte o.l. ved at skabe og sikre plads til aktiviteter disse steder i form af salgsboder, f.eks. blomsterboder, udeservering m.v.

Vedlagt er bilag, der viser ovenstående kommentarer til pladsernes design.

På vegne af Vesterbro Lokaludvalg

Niels Vestergaard,
Formand



ESTERGADE

FLENSBORG

HADERSEVÅG

UNDER-
VERING

VENTILATION

METRO

GANGVEJ

ARRANGEMENTPLADS & MOBILPLADS

TRÆK

MT. KASTANJETA

LØSEBØRNING

LØSEBØRNING

LØSEBØRNING

LØSEBØRNING

OYERDALSVEJ

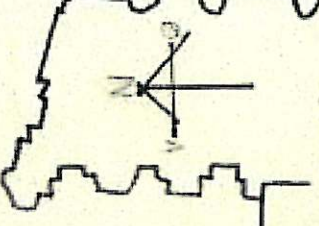
VENCERL

HADERSEVÅG

HADERSEVÅG

KYSK

NOK

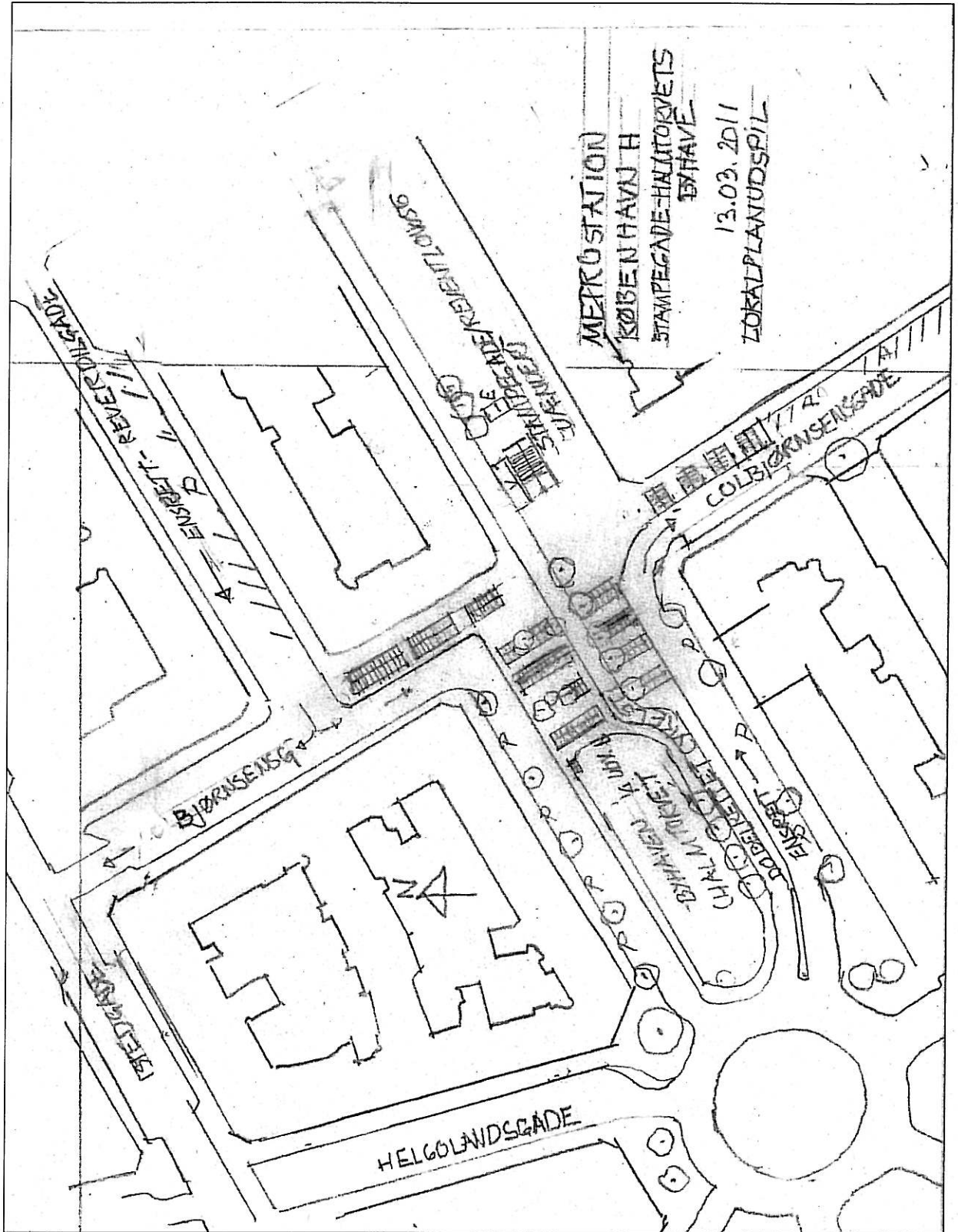


ENGHAVE PLADS - METROFLÅDSEN



12.10.2011

ERIK HARTNER



METROSTATION

KØBENHAVN H

STAMPEGADE-HALITØRVEJETS
BYHAVE

13.03.2011

LØRUPPLANUDSPIL

HELGOLANDSGADE

Bjørnsensgade

REVERDINSKADEN

ENSERTE

STAMPEGADE

COLBJØRNSSENSGADE

BØRNSMØLLEVEJ

LØRUPVEJ

